

船舶燃油含硫量（FSC）估算

高效筛查燃烧高硫油船只

行业背景

2020年1月1日起，《2020年全球船用燃油限硫令实施方案》与《船舶大气污染物排放监督管理指南》正式施行，伴随排放限制标准的提升，船舶尾气排放监测治理步入新阶段。

船舶尾气污染排放给区域环境质量带来的压力持续提升，传统监测模式存在不足，新监管标准缺乏落地工具等共同作用下，海事部门迫切需要高效、精准的船舶燃油含硫量监测方案。

FSC版灵嗅+无人机

可飞无人机组载船舶燃油含硫量（FSC）估算系统，通过赋予灵嗅专业的数据算法，实现对船舶燃油含硫量预估值的快速反演，发挥无人机卓越的地形跨越与远程高空监测能力，帮助监管机构高效筛查涉嫌使用含硫量超标燃油船只。

作为长效机制，对于海事部门夯实船舶污染防治工作，构建“陆海空天”一体化海事监管体系具有重大作用。



灵嗅® Mini2+DJI M30

算法驱动，精准检测

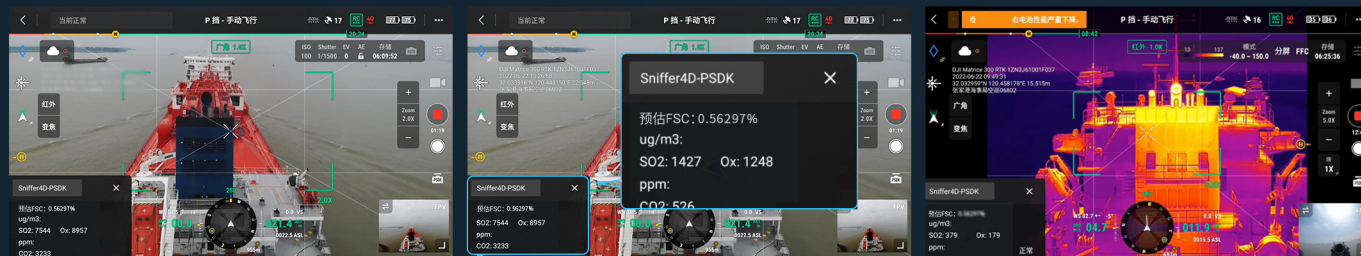
专业的燃油含硫量快速反演算法，有效补偿高浓度SO₂、NO_x、TVOC以及CO₂气体组合状态下，存在的明显交叉敏感、响应相位差、温湿度依赖现象。



灵嗅® V2+DJI M300

支持在DJI pilot上实时监测燃料油中的硫含量范围

用无人机搭载气体监测设备，沿航线飞行，可以快速检测各艘船舶的尾气浓度，根据燃料油的硫含量与尾气中SO₂ 浓度关系



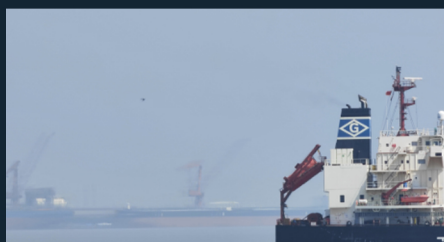
突破限制，范围覆盖

基于无人机卓越的地形跨越与远程高空监测能力，大幅提升监测覆盖面，突破传统模式不足，
将船舶排放控制区检查对象从到港船舶拓展到到港和过境船舶，有效震慑了违法使用超标燃油的船舶



标准作业，高效筛查

“观”、“悬”、“随”、“穿”、“回”，标准五步工作法，助力高效筛查涉嫌使用含硫量超标燃油船只，构建长效工作机制。
以使用DJI M300为例，在实操中单次飞行（约30分钟）可完成4-6艘船只的监测



无人机载环境数据采集

- 灵嗅多气体监测
- 灵嗅温室气体监测
- 气象五参数监测
- 船舶燃油含硫量(FSC)监测
- 迅汲V2智能水体采样
- 高空气体样本采集
- 核辐射监测

车载环境数据采集

- 灵嗅P1-出租车载走航监测
- “即装即走”式环境监测



联系我们/微信同号 (+86) 137 2894 8398

更多详情，请访问 www.soarability.tech

我们在 深圳市南山区澳特科兴科学园
了解更多

